

Juhtimissüsteemi kirjeldus

| | |
|-------------------------------------|--|
| Ärinimi või nimi | AS Eesti Keskkonnateenused |
| Äriregistrikood/isikukood | 10277820 |
| Põhitegevusala (EMTAK) ¹ | 381, 382 |
| Aadress (sihtnumbriga) | Artelli 15, 10621, Tallinn |
| Telefoni number | 6 400 800 |
| E-posti aadress | info@keskkonnateenused.ee |
| Faksi number | 6 400 899 |
| Kontaktisik (nimi, ametikoht) | Helen Sõmerik, keskkonnajuht |
| Telefoni number | 5284490 |
| E-posti aadress | helen.somerik@keskkonnateenused.ee |

Ettevõtte põhitegevusala iseloomustus

| | |
|----------------------------------|---|
| Põhitegevusala iseloomustus | AS Eesti Keskkonnateenused põhitegevuseks on olme- ja ehitusjäätmete kogumine ja transport (EMTAK 381, 382 – jäätmekogumine, jäätmetöötlamine ja kõrvaldamine). Jäätmete kogumiseks, käitlemiseks ja veoks kasutatakse kaasaegset tehnikat. |
| Kogutavad ja käideldavad jäätmed | Olmejäätmed, ehitusjäätmed, taaskasutatavad jäätmed, biolagunevad jäätmed, ohtlikud jäätmed |

Ettevõtte kavandatava tegevuse ja tehnilise varustatuse kirjeldus

Jäätmete vedu

AS Eesti Keskkonnateenused prügiveokid on kõik eriotstarbelised, ettenähtud spetsiaalselt jäätmete veoks. Eriotstarbeliste veokite alusvankrina oleme eelistanud Mercedes Benz, Scania ja Volvo autotootjaid, kuna peame oluliseks töökindlust ja keskkonnasõbralikkust, mis vastavad EL-i kehtestatud normidele. Lisaks on erinõuetega teede ja piirkondade jaoks kasutusel ka mitmed väikebussid ja väikeveokid, mida peamiselt kasutatakse konteinerite laialiveoks ja väiksemas mahus eriliigiste jäätmete transpordiks.

Ohtlike jäätmete kogumiseks ning transportimiseks kasutame suuri metallist konteinereid mahuga alates 5m³ kuni 30m³. Konteinereid saame transportida konkslift või liftdumper süsteemiga autodega, mis suudavad konteinereid maha ja peale laadida ilma kõrvalise abita. Liftdumper süsteemiga autod on valdavalt Volvo alusvankriga. Konkslift süsteemi autodel on alusvankrina kasutusel nii Volvo kui Scania autod. Suurema koguse jäätmete transportimisel on võimalik konkslift süsteemi autodel kasutada ka järelhaagist, mis annab võimaluse transportida kuni 60 m³ jäätmeid korraga.

Vajadusel kasutatakse konkslift autodel ka hermeetilisi metallist konteinereid, mis on konstruktsioonilt sarnased ülalmainitud teisaldatavate konteineritega, kuid on kaetud hermeetilise metallkatusega. Konteinerite (tagumine) tühjendusluuk on varustatud hermeetilise tihendiga. Nende konteinerite täitmine toimub konteineri peal oleva ava kaudu. Jäätmete transportimisel suletakse konteinerite pealmine ava hermeetiliste luukide abil.

Ohtlikud jäätmed, mis ei tohi transpordil liikuda paigast, et vältida võimalikku sattumist keskkonda, paigutatakse ja kinnitatakse veokitesse ning konteineritesse nii, et neil puudub võimalus liikuda. Vajadusel kasutatakse ka kinnitusrihmasid ja katet (nii võrk- kui ka ilmastikukindlat katet), et kindlustada esemete/seadmete, mis sisaldavad ohtlikke aineid, fikseeritus.

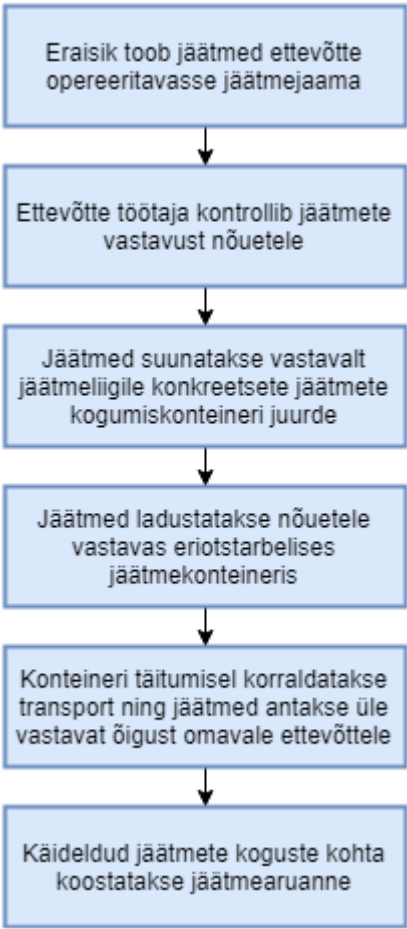
Vedela koostisega ohtlikke jäätmeid veetakse spetsiaalsete paakautodega, mille täismass on max 24 000 kg ja mahuti suurus max 14,2 m³. Mahuti on varustatud pumbaga, mille tootlikkus on 1m³ masuuti tunnis, vedeljäätmete korral 14,2 m³/30 min. Vedelate ohtlike jäätmete jaoks kasutatakse eraldi autot, et vältida tava- ja ohtlike jäätmete segunemist.

Veokid on varustatud isikukaitsevahenditega, et kaitsta töötajaid ohtlike ainete kahjulike mõjude eest ning abivahenditega võimalike ohtlikest jäätmetest põhjustatud lekete kokkukogumiseks (absorbeeriv aine, koristamisvahendid ja kogumistaara lekkinud jäätmete kokkukorjamiseks).

Jäätmete kogumine jäätmejaamades ja käitluskohtades

Jäätmejaamadesse toovad jäätmeid kohaliku omavalitsuse elanikud valdavalt eelsorteerituna. Jäätmed kogutakse liigiti kogumiskonteineritesse. Kogumiskonteineri tüüp ja suurus valitakse vastavalt kogutavale jäätmeliigile ning prognoositavale elanike poolt toodavale kogusele. Kogumiseks kasutatakse üldjuhul ohtlike jäätmete kogumiseks spetsiaalselt konstrueeritud või kohandatud metallist kogumiskonteinereid, kuhu on omakorda paigutatud taara ohtlike

jäätmete liigiti kogumiseks. Kogumiskonteinerid on märgistatud vastavalt kogutavale jäätmeliigile. Jäätmejaamades on kohal ka töötaja, kes kontrollib toodud jäätmete vastavust nõuetele ja juhatab elanikke jäätmete paigutamisel mahutitesse. Jäätmete vaheladustamisel võetakse arvesse jäätmete iseloomu ja füüsilis-keemilisi omadusi. Jäätmed vaheladustatakse lekkekindlas ning vajadusel hermeetiliselt suletavas taaras ning viisil, et säiliks kontroll ja hea ülevaade ladustatavate jäätmete üle. Jäätmed vaheladustatakse jäätmeliikide kaupa, et vältida erinevate ohtlike jäätmete võimalikku kokkupuudet ning kokkupuutel tekkivaid võimalikke reaktsioone ning sellest tulenevaid ohte varale, inimese tervisele või keskkonnale. Tundmatud jäätmed ladustatakse eraldi teistest ohtlikest jäätmetest selleks spetsiaalselt kohandatud taaras. Jäätmed paigutatakse suurtesse konteineritesse nii, et neil puudub võimalus liikuda. Vajadusel kasutatakse ka kinnitusrihmasid ja katet (nii võrk- kui ka ilmastikukindlat katet), et kindlustada esemete/seadmete, mis sisaldavad ohtlikke aineid, fikseeritus. Jäätmed ladustatakse jäätmejaamas kuni nende transpordini. Kogumiskonteinerid tühjendatakse konteineri täitumisel ning jäätmete pikemaajalisemat ladustamist jäätmejaamas ei toimu. Min kord aastas koostatakse jäätmearuanne vastuvõetud ja äraveetud jäätmete kohta.



Jäätmekäitluses rakendatavate tehnoloogiaprotsesside ja tehnilise varustatuse võrdlus parima võimaliku tehnikaga

| Meede/Tegevus | Meetme kirjeldus ja selle rakendamiseks kavandatav tehnika | PVT vastavusmärke | Meetme rakendamise tähtaeg |
|---|--|--|----------------------------|
| Jäätmejaamade opereerimine, jäätmete vastuvõtmine ja ajutine ladustamine käitluskohtades | | | |
| Jäätmete vastuvõtmine (jäätmed ei sisalda muid ohtlikke jäätmeid) | Jäätmejaamas võetakse jäätmeid vastu üksnes elanikkonnalt ning seega üksnes elanikel tekkivad jäätmeid (s.h. probleemseid ja ohtlikke elektroonika-, koduste kemikaalide, ravimite jms jäätmeid). Enne elaniku jäätmejaama lubamist, | Vastab Best Available Techniques (BAT) | Koheselt |

| | | | | |
|--|--|---|--|----------|
| | | kontrollitakse jäätmete sisu, päritolu ja kogus veendumaks, et toodud jäätmed vastavad kehestatud nõuetele. Käitluskeskustes vms asukohas võetakse jäätmeid vastu üksnes lepinguliselt partnerilt ning seega üksnes varasemalt kokkulepitud jäätmeid. Enne jäätmete mahalaadimist, kontrollitakse jäätmete sisu, päritolu ja kogus veendumaks, et toodud jäätmed vastavad kehestatud nõuetele. | Reference Document for Waste Treatment 2018 | |
| Jäätmed ladustatakse vastavalt jäätmeliigile | | Igas jäätmejaamas või käitluskohas on ettenähtud eraldi konteinerid vms ladestuskohad probleemsete ja ohtlike jäätmete ladustamiseks. Kõik probleemsete ja ohtlike jäätmete konteinerid on vajadusel kaetud ilmastikukindla kattega ning varustatud vedelikukindla põhja ja vajadusel ka vedelike kogumisseadmetega. Kõik ladestuskohad on vastavalt märgistatud. | Vastab Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Waste Treatment 2018 | Koheselt |
| Jäätmete üle-andmine | | Jäätmed antakse üle üksnes vastavat litsentsi või luba omavatele ettevõtetele, kellega AS-l Eesti Keskkonnateenused on olemas vastav koostööleping. Jäätmete üle-andmisel vormistatakse vajadusel ka nõuetekohane ohtlike jäätmete saatekiri, mille andmed säilitatakse elektroonsel OJS andmebaasis ning mille andmed kantakse ka ettevõtte jäätmearuandesse. | Vastab Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Waste Treatment 2018 | Koheselt |
| Arvestus dokumentatsioon ja | | Kogutud jäätmete liigid, kogused ja tekke andmed, samuti andmed jäätmete päritolu, vastuvõtu-üleandmise kuupäeva ja jäätmete koguja ning vastvõtja kohta dokumenteeritakse. Jäätmeaarvestus toimub kõik elektrooniliselt, kõik vajalikud andmed sisestatakse arvutisse, paber kandjal veosega kaasnev dokumendid tähistatakse ja säilitatakse kaustas. | Vastab Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Waste Treatment 2018 | Koheselt |

Jäätmekäitluse võimalik keskkonnamõju ning selle vältimiseks rakendatavad meetmed

Jäätmejaamade opereerimisega ei kaasne olulist keskkonnamõju, kuna tegemist on elanikele suunatud jäätmejaamadega, kus kogutakse elanikkonnalt tekkinud jäätmeid (s.h. probleemseid ja ohtlikke jäätmeid). Jäätmete ladustamine ei tekita üldjuhul ümbritsevale elu- ja looduskeskkonnale märgatavat kahju. Hooletu ladustamine võib kaasa tuua nii visuaalse kui keskkonnareostuse, millel võib olla lokaalne kuni regionaalne mõju. Vedelike sattumisega pinnasesse võib kaasneda pinnase, pinna- ja põhjavee reostus. Võimaliku negatiivse keskkonnamõju vältimiseks kasutatakse ohtlike ja probleemsete toodete ladustamisel üksnes selleks otstarbeks ettenähtud konteinereid, mis on kaetud ilmastikukindla kattega ning varustatud vedelikukindla põhja ja vajadusel ka vedelike kogumisseadmetega. Probleemsete toodete eraldi kogumisel, ladustamisel ja üle andmisel suurem võimalus ka toodete korduvakasutuseks. Taaskasutusel positiivne keskkonnamõju.

Ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastatud puidu, klaasi ja plastide jms kogumine ning vaheladustamisega ei kaasne üldjuhul erilist keskkonnamõju. Hooletu ladustamine võib kaasa tuua nii visuaalse kui keskkonnareostuse, millel võib olla lokaalne kuni regionaalne mõju. Vedelike sattumisega pinnasesse võib kaasneda pinnase, pinna- ja põhjavee reostus. Võimaliku negatiivse keskkonnamõju vältimiseks kasutatakse ohtlike jäätmete ladustamisel üksnes selleks otstarbeks ettenähtud konteinereid, mis on kaetud ilmastikukindla kattega ning varustatud vedelikukindla põhja ja vajadusel ka vedelike kogumisseadmetega.

Jäätmete ümberpakkimise ja ladustamisega üldjuhul olulist keskkonnamõju ei kaasne, kuna ümberpakkimist (ja sellega seonduvat sorteerimist) teostatakse üksnes siseruumides, millel on betoneeritud põrand. Elektri- ja elektroonikajäätmete jms kogumisel, sorteerimisel, ümberpakendamisel ning vaheladustamisel lähtub ettevõtte Keskkonnaministri 09.02.2005 määruses nr 9 „Elektri- ja elektroonikaseadmete romude

käitlusnõuded“ kehtestatud elektroonikaromude käitlusnõuetest. Ajutiselt välitingimustes ladustatakse ohtlikke jäätmeid lekkekindlas, hermeetiliselt suletud taaras ning jälgitakse, et välistatud oleks jäätmete pääs keskkonda. Vajadusel kaetakse välitingimustes ladustatavad jäätmed spetsiaalse kattega.

Võimaliku õnnetuse ohu vältimiseks kehtestatud kord ja juhised selle puhul tegutsemiseks

AS Eesti Keskkonnateenused omab integreeritud juhtimissüsteemi ja selle käsiraamatut. Käsiraamat kirjeldab AS Eesti Keskkonnateenused kesket integreeritud kvaliteedi-, keskkonna ning töötervishoiu ja tööohutuse juhtimissüsteemi, mis hõlmab põhilisi ettevõtte tegevusvaldkondi. Juhtimissüsteemiga määratletakse, kuidas ettevõtte peab tegutsema, et oleksid täidetud rahvusvahelistes standardites ISO 9001, ISO 14001 ja OHSAS 18001 sätestatud nõuded.

Juhtimissüsteemi käsiraamatusse on koondatud ettevõtte kvaliteedi-, keskkonna- ning töötervishoiu- ja tööohutuspoliitika, juhtkonna ja konkreetsete isikute vastutust kajastavad dokumendid, aga ka ettevõtet, tema juhtimissüsteemi ning protseduure ja protsesse kirjeldavad dokumendid.

Prügiveokitel töötavaid autojuhte ja laadijaid, instrueeritakse regulaarselt toimuvatest muudatustest ja nõudmistest jäätmete kogumisel ning uutest, nende tööd puudutavatest keskkonnannõuetest. Jäätmete laadijatele on läbi viidud koolitus töötamiseks ohutult kogumisel kasutatavate eriseadmetega. Välja on töötatud ja töötajatele tutvustatud tegutsemise kavad ohtlike ainete lekke ja tulekahju korral transpordil ning territooriumil ja hoonetes, milles on märgitud täpsed juhised, kuidas käituda vastava avariilukorra tekkides, et võimalusel vältida ja/või minimaliseerida tekkida võivat kahju ja resotust. Samuti toimuvad regulaarselt hädaolukorraks valmisoleku testimised ja õppused. Jäätmete kogumisega vahetult kokku puutuvad töölised on varustatud eririietusega, et vältida tervise kahjustusi.

Töötajaid juhendatakse tööl juhtuda võivatest õnnetustest ja õnnetuste võimalikest tagajärgedest ümbritsevale keskkonnale, tehnikale jne. Ohtlike jäätmete veoga tegelevad autojuhid on läbinud vastava ADR koolitus ning samuti on sõidukid ohtlike jäätmete transpordi töödeks saanud vastava ettevalmistuse ning läbinud vastava ülevaatuse.

Jäätmejaamade ja ohtlike jäätme käitluskohtade opereerimisel on võimalikud avariilukorrad järgmised

- ohtlike ainete leke,
- tulekahju.

Tegutsemise kava ohtlike ainete lekke korral jäätmejaamas vms käitluskohas.

TEOSTAV ISIK – lekke avastanud töötaja.

1. Peatada leke käepäraste vahenditega. **TÄHELEPANU!** Ära unusta vajadusel kasutamast ka isikukaitsevahendeid.
2. Välistada tule- või plahvatusoht lülitades välja lekkekoha lähedal asuvad elektritarbijad ja lõpetades kõik tuletööd.
3. Kui on kannatanuid, anda esmaabi ja kutsuda välja kiirabi hädaabi telefonil 112.
4. Katta lekkinud vedelik absorbendiga.
5. Teatada juhtunust ning ettevõtetud meetmetest oma otsesele ülemusele või regiooni, valdkonna, osakonna juhatajale.
6. Kui omavahenditest ei piisa reostuse likvideerimiseks, kutsuda välja Päästeamet.
7. Anda päästeteenistusele (kui see oli välja kutsutud) informatsiooni lekkinud materjali kohta.
8. Koristada reostunud absorbent ohtlike jäätmete konteinerisse.
9. Anda need jäätmed üle ohtlike jäätmeid käitlevale ettevõttele.

TÄHELEPANU! Osade ainete (näiteks elavhõbe) puhul ei tohi mingil juhul ise koristustöid teostada, vaid tuleb igal juhul kutsuda Päästeamet! Vajadusel konsulteerida oma otsese ülemuse või Päästeametiga.

Tegutsemise kava põlengu korral jäätmejaamas vms käitluskohas

TEOSTAV ISIK – põlengu avastanud töötaja

1. Teha kindlaks kus, mis ja kui suures ulatuses põleb, kas on kannatanuid, kuidas tuli ja suits võivad levida ning kas ja milliste käepäraste vahenditega saaks kustutada.
2. Evakueerida kannatanud.
3. Kutsuda välja tuletõrje ja vajadusel kiirabi telefonil 112.
4. Ruumisiseses tulekahju korral lülitada välja elekter peakilbist, kui see on vajalik (näiteks tulekahju veega kustutamisel või elektrilöögi ohu korral) ja võimalik.
5. Ruumisiseses tulekahju korral sulgeda kõik uksed.
6. Hinnata plahvatusohtu, põlengu ulatust ja mürgiste gaaside teket (näiteks põlevatest plastkonteineritest).

7. Kui on võimalik - iseennast ja teisi inimesi ohustamata - alustada kustutamist esmaste tulekustutusvahenditega.
8. Teatada juhtunust ning ettevõetud meetmetest oma otsesele ülemusele või regiooni, valdkonna, osakonna juhatajale.
9. Anda esmaabi kannatanutele.
10. Oodata tuletõrje saabumist.
11. Anda tuletõrjele informatsiooni töökoja ruumide ja neis asuvate plahvatusohtlike materjalide kohta elektrikilpide ja tuletõrje-veevõtukohtade, samuti ka juba rakendatud abinõude ja evakuatsiooni kohta.

Jäätmekäitluse eest vastutavate isikute andmed

| Nimi, ametikoht | Ohtlike jäätmete käitlusega seotud tööülesanded | Haridus/koolitus, eelnev töökogemus |
|--------------------------------|--|---|
| Marian Tuul, Kvaliteedijuht | Jäätmejaamade töö korraldamine (jäätmete liigiti kogumise tagamine, nõuetele vastava ladustamise organiseerimine, jäätmete õigeaegse üle-andmise korraldamine). Vastutab jäätmejaamades töökorralduse eest ja jäätmete äraveo teostamise eest. | Ohtlike jäätmete käitleja pädevustunnistus lisatud. |
| Jäätmete vastuvõtjad | Tööülesanneteks on ohtlike jäätmete vastuvõtmine jäätmejaamas ning elanike abistamine ja nõustamine ohtlike jäätmete liigiti sorteerimisel. Vastutab ohtlike jäätmete nõuetekohase vastuvõtmise eest jäätmejaamas/kogumispunktis. | Ettevõtte ohtlike jäätmete liigitamise, märgistamise ja pakendamise ja ladustamise koolitus |